

| No.         | Regist   | Name                | Built | Year O | Year O | Scrapp | Other                                                                              |
|-------------|----------|---------------------|-------|--------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|
|             |          | Autosan H9-21       | ?     | ?      | ?      | ?      |                                                                                    |
| Z 3 0 0 0 1 | FZA F922 | Ikarus 260.02       | 1974  | 1993   | 2002   | 2002   | Autobus jeździł w: □ □ (1993-1999) PPKS Żary. □ □ (1999-2002)                      |
| Z 3 0 0 0 2 | FZA G904 | Ikarus 255          | 1977  | 1993   | 2002   | 2002   | Autobus jeździł w: □ □ (1993-1999) PPKS Żary □ □ (1999-2002)                       |
| Z 1 0 0 6 7 | ZEE 3286 | Jelcz 080           | 1981  | 1981   | 1982   | ?      | (12.05.1981) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1981-1982)    |
| Z 3 0 0 4 9 | ZGA 449S | Jelcz PR110I        | 1983  | 1983   | 1992   | 1992   | (20.07.1983) Data pierwszej rejestracji. □ □ (1987) NG w LZNS                      |
| Z 4 0 0 6 2 | SG 71965 | Autosan H9-21       | 1984  | 1984   | 2003   | 2005   | (14.06.1984) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1984-1990)    |
| Z 5 0 5 4 2 | ZGB 764K | Jelcz 043           | 1985  | 1985   | 1991   | 1991   | Autobus jeździł w: □ □ (1985-1990) KPKS Zielona Góra O/Żary                        |
| Z 6 0 5 9 2 | NIL 70NP | Autosan H9-21       | 1986  | 1986   | 2007   | 2016   | Pierwsza rejestracja: 01.10.1986. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1986-2007)           |
| Z 6 0 5 3 0 | SG 20998 | Autosan H9-21       | 1986  | 1986   | 2003   | 2007   | (27.05.1986) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1986-2007)    |
| Z 6 0 6 1 1 | FZA G402 | Autosan H9-21       | 1986  | 1986   | 2004   | 2004   | Zarejestrowany 25.11.1986. Zmiana 2000. Tylko z prawej strony                      |
| Z 6 0 5 6 2 | SG 21659 | Autosan H9-21       | 1986  | 1986   | 2007   | 2008   | (19.08.1986.) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1986-2008)   |
| Z 7 0 6 0 8 | SG 19798 | Jelcz L11           | 1987  | 1987   | 2007   | 2008   | Autobus jeździł w: □ □ (1987-1990) KPKS Zielona Góra O/Żary                        |
| Z 7 0 5 6 3 | SG 29910 | Autosan H9-21       | 1987  | 1987   | 2008   | 2010   | (10.08.1987) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1987-2010)    |
| Z 7 0 5 8 0 | SG 16812 | Jelcz M11           | 1987  | 1987   | 2007   | 2008   | Autobus przybył do KPKS (1987-1990). Zarejestrowany 03.09.1987                     |
| Z 7 0 5 3 1 | FZA F947 | Autosan H9-21       | 1987  | 1987   | 2003   | 2003   | Autobus jeździł w: □ □ (1987-1990) KPKS Zielona Góra O/Żary                        |
| Z 7 0 5 3 2 | SG 71953 | Autosan H9-21       | 1987  | 1987   | 2003   | 2005   | (20.02.1987) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1987-2005)    |
| Z 7 0 5 2 5 | SG 72386 | Autosan H9-21       | 1987  | 1987   | 2003   | 2009   | (16.02.1987) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1987-2009)    |
| Z 7 0 5 0 6 | SG 6766A | Autosan H9-21       | 1987  | 1987   | 2008   | 2012   | (05.03.1987) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1987-2012)    |
| Z 8 0 0 0 5 | SG 27186 | Jelcz L11           | 1987  | 1998   | 2007   | 2009   | Autobus zarejestrowany: 30.09.1987 (pierwsza rejestracja). □ □ (1987-2009)         |
| Z 7 0 5 9 9 | SG 21666 | Jelcz L11           | 1987  | 1987   | 2007   | 2008   | Autobus jeździł w: □ □ (1987-1990) KPKS Zielona Góra O/Żary                        |
| Z 9 0 0 0 1 | SG 14192 | Jelcz L11           | 1987  | 1999   | 2006   | 2008   |                                                                                    |
| Z 8 0 5 2 1 | SG 21126 | Jelcz M11           | 1988  | 1988   | 2004   | 2007   | Autobus przybył do KPKS (1988-1990), zarejestrowany 19.02.1988                     |
| Z 8 0 5 0 3 | SG 21432 | Jelcz L11           | 1988  | 1988   | 2006   | 2008   | Jelcz L11.3. □ □ Zarejestrowany: 20.01.1988. □ □ (1988-1990)                       |
| Z 8 0 5 0 4 | SG 21134 | Jelcz L11           | 1988  | 1988   | 2004   | 2007   | Jelcz L11.3. □ □ Zarejestrowany: 20.01.1988. □ □ (1988-1990)                       |
| Z 8 0 6 1 3 | SG 21669 | Jelcz L11/2         | 1988  | 1988   | 2007   | 2008   | Autobus jeździł w: □ □ (1988-1990) KPKS Zielona Góra O/Żary                        |
| Z 8 0 5 9 5 | SG 29905 | Autosan H9-21       | 1988  | 1988   | 2008   | 2012   | (12.09.1988) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1988-2012)    |
| Z 8 0 6 3 4 | SG 71951 | Jelcz L11/2         | 1988  | 1988   | 2003   | 2007   | Autobus jeździł w: □ □ (1988-1990) KPKS Zielona Góra O/Żary                        |
| Z 0 0 0 0 1 | SG 03327 | Jelcz L11/2         | 1988  | 2000   | 2006   | 2008   | Przybył do PKS S.A. Żary: wiosna 2000. □ □ Zarejestrowany: 20.01.2000              |
| Z 0 0 0 0 2 | SG 14193 | Jelcz L11/2         | 1988  | 2000   | 2006   | 2009   | Pierwsza rejestracja: 25.01.1989. □ □ Przybył do PKS S.A. Żary                     |
| Z 8 0 5 1 4 | SG 9942A | Sanos S415          | 1988  | 1988   | 2008   | 2009   | (08.02.1988) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1988-2009)    |
| Z 8 0 5 4 0 | SG 21658 | Autosan H9-21       | 1988  | 1988   | 2007   | 2010   | (24.03.1988) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1988-2010)    |
| Z 3 0 7 0 2 | SG 8382A | DAB 7-1200 B        | 1988  | 2003   | 2008   |        | 1988-11-01. Numery taborowe: □ □ (1988-1994) 1 / Standleys B                       |
| Z 3 0 7 0 3 | SG 5870C | DAB 7-1200 B        | 1988  | 2003   | 2009   | 2011   | Numery taborowe: □ □ (1997-2002) 8167 / DSB, Aalborg, □ □ In                       |
| Z 8 0 5 3 9 | SG 14190 | Autosan H9-21       | 1988  | 1988   | 2006   | 2008   | (24.03.1988) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1988-2008)    |
| Z 8 0 6 1 2 | SG 71964 | Jelcz L11/2         | 1988  | 1988   | 2003   | 2008   | <b>Jelcz L11.2</b> □ □ (30.11.1988) Data pierwszej rejestracji. □ □ (1988-2008)    |
| Z 9 0 5 0 4 | FZA G340 | Jelcz L11/2         | 1989  | 1989   | 2004   | 2004   | <b>Jelcz L11.2</b> □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1989-1990) KPKS Zielona Góra O/Żary |
| Z 8 0 0 0 6 | FZA F696 | Ikarus-Zemun IK160P | 1989  | 1998   | 2006   | 2006   | Wyrejestrowany: 22.12.2006.                                                        |
| Z 8 0 0 0 7 | SG 71954 | Ikarus-Zemun IK160P | 1989  | 1998   | 2003   | 2006   | Autobus zakupiony przez PPKS Żary (1998-1999), dalej w PKS                         |
| Z 2 0 0 0 1 | SG 52467 | Jelcz PR110D Lux    | 1989  | 1992   | 2003   | 2011   | (04.07.1989) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1989-2011)    |
| Z 3 0 7 0 1 | SG 5924E | DAB 7-1200 B        | 1989  | 2003   | 2009   | 2013   | Numery taborowe: □ □ (1989-1993) 12 "Lise" / Skanderborg Bu                        |
| Z 9 0 5 0 2 | SG 14191 | Jelcz L11/2         | 1989  | 1989   | 2006   | 2009   | <b>Jelcz L11.2</b> □ □ (16.03.1989) Data pierwszej rejestracji. □ □ (1989-2009)    |
| Z 0 0 5 2 2 | SG 71952 | Jelcz M11           | 1989  | 1990   | 2003   | 2006   | <b>Jelcz M11</b> □ □ (15.11.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ (1990-2006)      |
| Z 0 0 5 1 9 | FZA G385 | Ikarus-Zemun IK160P | 1989  | 1990   | 2007   | 2007   | (23.03.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1990-2007)    |
| Z 0 0 5 1 8 | SG 72124 | Ikarus-Zemun IK160P | 1989  | 1990   | 2003   | 2007   | (23.03.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Poprzedni VIN: 083                    |
| Z 0 0 5 1 7 | FZA F762 | Ikarus-Zemun IK160P | 1989  | 1990   | 2007   | 2007   | (23.03.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1990-2007)    |
| Z 0 0 5 3 5 | SG 16455 | Autosan H9-21       | 1989  | 1989   | 2006   | 2010   | (11.05.1989) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1989-2010)    |
| Z 4 0 0 0 1 | SG 26174 | Autosan H9-21       | 1989  | 1994   | 2007   | 2008   | (29.11.1989) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1989-2008)    |
| Z 0 0 5 1 6 | FZA F695 | Ikarus-Zemun IK160P | 1989  | 1990   | 2006   | 2006   | (23.03.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus zakupiony                     |
| Z 0 0 5 1 5 | FZA F661 | Ikarus-Zemun IK160P | 1989  | 1990   | 2007   | 2007   | (23.03.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1990-2007)    |
| Z 9 0 5 3 6 | SG 0129C | Autosan H9-21       | 1989  | 1989   | 2008   | 2010   | (11.05.1989) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1989-2010)    |
| Z 0 0 5 2 1 | SG 8299A | Autosan H9-21       | 1989  | 1990   | 2008   | 2011   | (06.11.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1990-2011)    |
| Z 9 0 5 4 6 | FZA F727 | Jelcz PR110D Lux    | 1989  | 1989   | 2003   | 2003   | Autobus jeździł w: □ □ (1989-1990) KPKS Zielona Góra O/Żary                        |
| Z 2 0 0 0 2 | SG 7459F | Autosan H9-21       | 1989  | 1992   | 2010   | 2012   | (19.12.1989) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1989-2012)    |
| Z 9 0 5 2 4 | SG 17405 | Jelcz L11/2         | 1989  | 1989   | 2007   | 2009   | Autobus przybył do KPKS (1989-1990). Zarejestrowany 10.05.1989                     |
| Z 9 0 5 0 5 | SG 79787 | Jelcz L11/2         | 1989  | 1989   | 2004   | 2006   | Autobus przybył do KPKS (1989-1990), zarejestrowany 17.03.1989                     |
| Z 0 0 5 2 0 | SG 17406 | Autosan H9-21       | 1990  | 1990   | 2007   | 2009   | (05.11.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1990-2009)    |
| Z 0 0 5 0 3 | SG 27113 | Autosan H9-21       | 1990  | 1990   | 2007   | 2009   | (06.02.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1990-2009)    |
| Z 0 0 5 0 7 | SG 5234C | Autosan H9-21       | 1990  | 1990   | 2008   | 2010   | (09.03.1990) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1990-2010)    |
| Z 1 0 0 0 4 | SG 7458F | Autosan H9-21       | 1991  | 1991   | 2010   | 2012   | (17.07.1991) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1991-2012)    |
| Z 1 0 0 0 5 | SG 4750A | Autosan H9-21       | 1991  | 1991   | 2008   | 2012   | (15.07.1991) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1991-2012)    |
| Z 1 0 0 0 6 | SG 21664 | Autosan H9-21       | 1991  | 1991   | 2007   | 2012   | (17.07.1991) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1991-2012)    |
| Z 1 0 0 0 2 | NIL 56MV | Autosan H9-21       | 1991  | 1991   | 2007   | 2014   | Autobus jeździł w: □ □ (1991-1999) PPKS Żary □ □ (1999-2007)                       |
| Z 1 0 0 0 1 | SG 29906 | Autosan H9-21       | 1991  | 1991   | 2008   | 2009   | (17.01.1991) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1991-2009)    |
| Z 1 0 0 0 3 | FZA G354 | Autosan H9-21       | 1991  | 1991   | 2011   | 2011   | NG w 2000 roku.                                                                    |

|                 |           |                                        |      |      |      |      |                                                                                                         |
|-----------------|-----------|----------------------------------------|------|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Z 2 0 0 0 5     | SG 5235C  | Autosan H9-21.41                       | 1992 | 1992 | 2008 | 2012 | Autobus jeździł w: □ □ (1992-1999) PPKS Żary. □ □ (1999-2008)                                           |
| Z 2 0 0 0 4     | SG 2482C  | Autosan H9-21.41                       | 1992 | 1992 | 2008 | 2013 | NG w 2001 roku w bazie PKS w Żarach. Wycofany z eksploatacji                                            |
| Z 2 0 0 0 6     | SG 26172  | Autosan H9-21.41                       | 1992 | 1992 | 2007 | 2009 | Autobus jeździł w Żarach w PPKS (1992-1999) i PKS S.A. (1999-2009)                                      |
| Z 2 0 0 0 3     | FZA G386  | Autosan H9-21.41                       | 1992 | 1992 | 2010 | 2010 |                                                                                                         |
| Z 2 0 0 0 7 / 8 | SG 03364  | Autosan H9-21.41                       | 1992 | 1992 | 2006 | 2014 | Zarejestrowany 31.12.1992. Zmiana rejestracji w 2000 roku. W                                            |
| Z 6 0 9 0 1     | SG 2891A  | Neoplan N4021                          | 1993 | 2005 | 2007 | 2010 | Data pierwszej rejestracji: 19.02.1993 □ □ Autobus jeździł w: □ □                                       |
| Z 3 0 0 0 4     | FZA F896  | Autosan H10-10.01                      | 1993 | 1993 | 2012 | 2012 | Data pierwszej rejestracji 20/05/1993                                                                   |
| Z 3 0 0 0 3     | FZA G324  | Autosan H10-10.01                      | 1993 | 1993 | 2013 | 2017 | Data pierwszej rejestracji:07/05/1993 □ □ Autobus jeździł w: □ □                                        |
| Z 5 0 0 0 2     | FZA G358  | Autosan H10-10.02                      | 1994 | 1995 | 2013 | 2016 | P.t. Lubsko.                                                                                            |
| Z 4 0 0 0 3     | SG 9941A  | Autosan H10-10.01                      | 1994 | 1994 | 2008 | 2010 | Autobus jeździł w: □ □ (1994-1999) PPKS Żary. □ □ (1999-2008)                                           |
| Z 4 0 0 0 6     | FZA G162  | Autosan H10-11.21                      | 1994 | 1994 | 2010 | 2010 | (1994-1999) PPKS Żary. (1999-2010) PKS S.A. Żary. NG w 2010                                             |
| Z 4 0 0 0 5     | FZA F663  | Autosan H10-11.21                      | 1994 | 1994 | 2010 | 2010 | (1994-1999) PPKS Żary. □ □ (1999-2010) PKS S.A. Żary □ □ N                                              |
| Z 4 0 0 0 8     | FZA G690  | Autosan H10-11.21                      | 1994 | 1994 | ?    | 2010 |                                                                                                         |
| Z 4 0 0 0 7     | FZA F665  | Autosan H10-11.21                      | 1994 | 1994 | 2010 | 2010 | NG: 2002                                                                                                |
| Z 4 0 0 0 2     | FZA G060  | Autosan H10-10.01                      | 1994 | 1994 | 2013 | 2017 | (08.08.1994) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus jeździł w: □ □                                     |
| Z 4 0 0 0 4     | FZA F659  | Autosan H10-10.01                      | 1994 | 1994 | 2013 | 2014 | Autobus jeździł w: □ □ (1994-1999) PPKS Żary. □ □ (1999-2013)                                           |
| Z 5 0 0 0 1     | SG 5628A  | Autosan H10-10.02                      | 1994 | 1995 | 2008 | 2011 | Autobus zakupiony przez PPKS (1995-1999). Zarejestrowany w                                              |
| Z 5 0 0 0 7     | FZA 04CL  | Autosan H10-10.02                      | 1995 | 1995 | 2013 | 2015 | Zarejestrowany 27.10.1995. Zmiana na FZA 04CL pierwszy raz                                              |
| Z 5 0 0 0 8     | FZA H160  | Autosan H10-10.02                      | 1995 | 1995 | 2013 | 2017 | NG w 2007 roku w Żarach. □ □ Data pierwszej rejestracji:15/11/1995                                      |
| Z 5 0 0 0 6     | FZA G113  | Autosan H10-10.02                      | 1995 | 1995 | 2013 | 2017 | Data pierwszej rejestracji:27/10/1995 □ □ 31/10/2017 - sprzedaż                                         |
| Z 5 0 0 0 4     | FZA G384  | Autosan H10-10.02                      | 1995 | 1995 | 2013 | 2017 | Data pierwszej rejestracji:05/10/1995                                                                   |
| Z 5 0 0 0 3     | FZA H061  | Autosan H10-12.16                      | 1995 | 1995 | 2011 | 2011 | Autobus zakupiony przez PPKS (1995-1999). Zarejestrowany 1                                              |
| Z 5 0 0 0 5     | FZA G319  | Autosan H10-10.02                      | 1995 | 1995 | 2013 | 2016 | Zarejestrowany 06.10.1995. Zmiana 2000. Od początku w P.t.                                              |
| Z 3 0 7 1 0     | OB 53157  | DAB 15-1200C                           | 1996 | 2003 | 2009 | 2010 | Nazwa autobusu: □ □ <b> DAB Silkeborg 15-1200C Citybus</b>                                              |
| Z 6 0 0 0 6     | SG 2073C  | Autosan H10-11.21                      | 1996 | 1996 | 2008 | 2010 | (1996-1999) PPKS Żary. □ □ Zarejestrowany: 27.11.1996 □ □ (1996-1999)                                   |
| Z 6 0 0 0 7     | FZA G339  | Autosan H10-11.21                      | 1996 | 1996 | 2012 | 2012 |                                                                                                         |
| Z 6 0 0 0 3     | FZA G345  | Autosan H10-10.02                      | 1996 | 1996 | 2013 | 2015 | Autobus jeździł w: □ □ (1996-1999) PPKS Żary. □ □ (1999-2013)                                           |
| Z 6 0 0 0 4     | FZA F642  | Autosan H10-10.02                      | 1996 | 1996 | 2013 | 2015 | Autobus jeździł w: □ □ (1996-1999) PPKS Żary. □ □ (1999-2013)                                           |
| Z 6 0 0 0 5     | DJ 68419  | Autosan H10-11.21                      | 1996 | 1996 | 2013 |      | Data pierwszej rejestracji:27.11.1996 r. □ □ (1996-1999) PPKS                                           |
| Z 7 0 0 0 1     | SG 18315  | Volkswagen Transporter T4              | 1996 | 1997 | 2005 | 2018 | (01.09.1997) Data pierwszej rejestracji. □ □ 2.4 TDI. □ □ (2017)                                        |
| Z 6 0 0 0 2     | FZA F662  | Autosan H10-12.16                      | 1996 | 1996 | 2012 | 2012 | Data pierwszej rejestracji:17/07/1996                                                                   |
| Z 1 3 3 0 1     | FZA 01982 | Setra S315 UL                          | 1996 | 2013 | 2013 |      | (09.12.1996) Data pierwszej rejestracji. □ □ Przydział: □ □ (2013)                                      |
| Z 3 0 7 0 9     | OB 53156  | DAB 15-1200C                           | 1996 | 2003 | 2009 | 2011 | Nazwa autobusu: □ □ <b>DAB Silkeborg 15-1200C Citybus</b>                                               |
| Z 7 0 0 0 2     | RKR 2T99  | Autosan A1012T.01                      | 1997 | 1997 | 2007 |      | Prawidłowy typ A10 - 12T Lider. Autobus zakupiony przez PPKS                                            |
| Z 7 0 0 0 4     | FZA F667  | Autosan H10-10.02                      | 1997 | 1997 | 2011 | 2011 | Data pierwszej rejestracji:04/09/1997                                                                   |
| Z 0 0 0 0 4     | SG 8638G  | Jelcz M181MB                           | 1997 | 2000 | 2011 | 2011 | 28.12.1999 □ □ <b>Jelcz M181MB</b> □ □ Inne numery boczne: □ □                                          |
| Z 7 0 0 0 5     | FZA G172  | Autosan H10-10.02                      | 1997 | 1997 | 2013 | 2015 | <b>Autosan H10-10.02 Midi</b> □ □ Autobus jeździł w: □ □ (1997-2015)                                    |
| Z 7 0 0 0 6     | CRA EJ99  | Autosan H10-10.02                      | 1997 | 1997 | 2013 | 2018 | Autobus jeździł w: □ □ (1997-1999) PPKS Żary. □ □ (1999-2013)                                           |
| Z 7 0 0 0 3     | FZA G104  | Autosan H10-10.02                      | 1997 | 1997 | 2013 | 2014 | W latach 1997-1999 PPKS Żary, dalej PKS S.A. Zarejestrowany                                             |
| Z 1 3 3 0 2     | FZA 01983 | Setra S315 UL                          | 1997 | 2013 | 2013 | 2020 | Pierwsza rejestracja: 19.06.1997. □ □ Historia rejestracji: □ □ (06-2020)                               |
| Z 9 1 3 0 1     | FZA 00458 | Setra S315 UL                          | 1998 | 2009 | 2013 |      | (11.03.1998) Data pierwszej rejestracji.                                                                |
| Z 6 0 9 0 2     | SG 8639G  | Neoplan N4421                          | 1998 | 2006 | 2011 | 2016 | (22.12.1998) Data pierwszej rejestracji. □ □ (24.04.2008-28.04.2008)                                    |
| Z 9 1 3 0 2     | FZA 00457 | Setra S315 UL                          | 1998 | 2009 | 2013 | 2013 | new 3/98 □ □ Skasowany po wypadku na przejeździe kolejowym                                              |
| Z 8 0 0 0 4     | FZA G329  | Autosan H10-10.02                      | 1998 | 1998 | 2013 | 2013 | Data pierwszej rejestracji:31/08/1998                                                                   |
| Z 8 0 0 0 2     | FZA F753  | Autosan H10-10.02                      | 1998 | 1998 | 2012 | 2012 | Data pierwszej rejestracji : 31/08/1998                                                                 |
| Z 6 0 9 0 3     | SG 8637G  | Neoplan N4421                          | 1998 | 2006 | 2011 |      | (22.12.1998) Data pierwszej rejestracji. □ □ Numery boczne: □ □                                         |
| Z 0 0 0 0 3     | SG 23791  | Jelcz M183M                            | 1998 | 2000 | 2007 | 2011 | Jedyny egzemplarz modelu <b>Jelcz M183M</b> □ □ 29.03.2007                                              |
| Z 9 1 3 0 3     | FZA 00459 | Setra S315 UL                          | 1998 | 2009 | 2013 |      | Pierwsza rejestracja: 11.03.1998 □ □ Historia rejestracji: □ □ (03-2019)                                |
| Z 9 1 3 0 4     | FZA 00456 | Setra S315 UL                          | 1998 | 2009 | 2013 |      | (11.03.1998) Data pierwszej rejestracji.                                                                |
| Z 8 0 0 0 1     | FZA F770  | Autosan H10-10.02                      | 1998 | 1998 | 2010 | 2010 |                                                                                                         |
| Z 8 0 0 0 3     | FZA G313  | Autosan H10-10.02                      | 1998 | 1998 | 2013 | 2013 | Zarejestrowany 31.08.1998. Zmiana 2000. Autobus od nowości                                              |
| Z 9 0 0 0 3     | SG 8679E  | Autosan H10-10.02A                     | 1999 | 1999 | 2010 | 2012 | <b>Autosan H10-10.02 A S Urwis</b> □ □ Data pierwszej rejestracji: 17/08/1999 □ □ Pożar na terenie bazy |
| Z 9 0 0 0 2     | FZA U157  | Autosan H10-10.02A                     | 1999 | 1999 | 2012 | 2012 | Data pierwszej rejestracji:17/08/1999 □ □ Pożar na terenie bazy                                         |
| Z 9 0 0 0 5     | FZA G356  | Autosan H10-10.02A                     | 1999 | 1999 | 2013 | 2018 | <b>Autosan H10 - 10.02 A S Urwis</b> □ □ Przydział: □ □ (1999-2018)                                     |
| Z 9 0 0 0 4     | FZA U195  | Autosan H10-10.02A                     | 1999 | 1999 | 2013 | 2018 | (17.08.1999) Data pierwszej rejestracji. □ □ Prawidłowa nazwa                                           |
| Z 1 1 3 0 1     | FZA 70T1  | Setra S315 UL                          | 2000 | 2011 | 2013 |      | Pierwsza rejestracja: 25.09.2000 □ □ Historia rejestracji: □ □ (05-2019)                                |
| Z 7 0 9 0 5     | FZA 10XC  | Neoplan N316/3 ÜL                      | 2000 | 2007 | 2012 | 2012 | 1.08.2000 pierwsza rej. □ □ 2007 sprowadzony z Niemiec, brak                                            |
| Z 3 0 7 0 4     | FZ 5343G  | Scania K124EB / Irizar Century II 12.3 | 2000 | 2003 | 2013 |      | (10.04.2000) Data pierwszej rejestracji. □ □ (od 01.2016) VIN: F                                        |
| Z 1 2 3 0 1     | FZA 90T3  | Setra S315 UL                          | 2000 | 2012 | 2013 |      | Pierwsza rejestracja: 03.03.2000. □ □ Historia rejestracji: □ □ (03-2019)                               |
| Z 3 0 7 0 7     | FZA 41YT  | Scania K124EB / Irizar Century II 12.3 | 2000 | 2003 | 2013 |      | Pierwsza rejestracja: 13.06.2000                                                                        |
| Z 3 0 7 0 5     | FZA 42YT  | Scania K124EB / Irizar Century II 12.3 | 2000 | 2003 | 2013 |      |                                                                                                         |
| Z 3 0 7 0 8     | FZA 43YT  | Scania K124EB / Irizar Century II 12.3 | 2000 | 2003 | 2013 |      | Autobus w PKS od początku w P.t. Lubsko.                                                                |
| Z 0 0 0 0 6     | FZA W061  | Jelcz 120M/3                           | 2000 | 2000 | 2013 | 2013 | Data pierwszej rejestracji: 27.04.2000 □ □ Autobus sprzedany n                                          |
| Z 1 2 3 0 2     | FZA 91T3  | Setra S315 UL                          | 2000 | 2012 | 2013 |      | Pierwsza rejestracja: 03.03.2000 □ □ Historia rejestracji: □ □ (03-2019)                                |
| Z 1 2 3 0 3     | FZA 61Y3  | Setra S319 UL                          | 2000 | 2012 | 2013 | 2021 | (2012-2013) PKS S.A. Żary. □ □ (2013-2014) Feniks V Sp. z o.o.                                          |
| Z 0 0 0 0 5     | FZA W051  | Jelcz 120M/3                           | 2000 | 2000 | 2013 | 2013 | Zarejestrowany 27.04.2000 roku w P.t. Lubsko, ale od początku                                           |

|             |           |                                        |      |      |      |      |                                                                              |
|-------------|-----------|----------------------------------------|------|------|------|------|------------------------------------------------------------------------------|
| Z 3 0 7 0 6 | FZA 47YT  | Scania K124EB / Irizar Century II 12.3 | 2000 | 2003 | 2007 | 2016 | Wystawiony na sprzedaż: X 2015. □ □ Zniknął z zajezdni: XII 2015             |
| Z 1 1 3 0 2 | SZ 8985R  | Setra S315 UL                          | 2000 | 2011 | 2013 |      | Pierwsza rejestracja: 10.03.2000. □ □ Historia rejestracji: □ □ (10.03.2000) |
| Z 2 0 5 0 1 | FZA N622  | Autosan H10-10.02                      | 2001 | 2002 | 2013 | 2018 |                                                                              |
| Z 2 0 5 0 5 | FZA T273  | Jelcz 120M/3                           | 2002 | 2002 | 2013 | 2013 | Data pierwszej rejestracji: 02.05.2002 □ □ Jelcz 120M/3 Super                |
| Z 2 0 5 0 2 | FZA S060  | Autosan A1010T.02.01                   | 2002 | 2002 | 2012 | 2012 | Prawidłowy typ A1010T Lider Midi. Od początku w Żarach. □ □                  |
| Z 2 0 5 0 4 | FZA T096  | Jelcz T081MB                           | 2002 | 2002 | 2013 | 2019 | 22.04.2002 □ □ 15.02.2019                                                    |
| Z 2 0 5 0 3 | FZA S694  | Jelcz T081MB                           | 2002 | 2002 | 2013 |      | (2019) wycofany z eksploatacji.                                              |
| Z 7 0 6 0 1 | FZA 96CG  | Volvo 9700H 12,2m                      | 2003 | 2007 | 2013 |      | 6.11.2003                                                                    |
| Z 5 0 8 0 1 | SZ 7045C  | Iveco Daily 65C17 / AMZ Ramzar         | 2004 | 2005 | 2011 | 2017 | (23.02.2005) Data pierwszej rejestracji. □ □ Na samolocie: 2017              |
| Z 4 0 7 0 5 | FZA 6P92  | Karosa C956.1074                       | 2004 | 2004 | 2013 | 2021 | <b>Irisbus / Karosa C956.1074 Axer / Iveco</b> □ □ (29.04.2004)              |
| Z 5 0 8 0 2 | SH 93034  | Iveco Daily 65C17 / AMZ Ramzar         | 2004 | 2005 | 2010 |      | 23.02.2005                                                                   |
| Z 4 0 7 0 4 | FZA 6P41  | Karosa C956.1074                       | 2004 | 2004 | 2013 |      | 29.04.2004                                                                   |
| Z 4 0 7 0 3 | SZA 98842 | Solbus C9,5                            | 2004 | 2004 | 2013 |      | 02.04.2004 pierwsza rejestracja □ □ (09.08.2004) Pierwszy raz                |
| Z 4 0 7 0 2 | FZA 6G19  | Solbus C9,5                            | 2004 | 2004 | 2013 |      |                                                                              |
| Z 4 0 7 0 1 | FZA 6G18  | Solbus C9,5                            | 2004 | 2004 | 2013 |      | (02.04.2004) Data pierwszej rejestracji. □ □ (2004-2009) Lizing.             |
| Z 7 0 1 0 1 | DKA 46SX  | MAN UL364 Lion's Regio L               | 2005 | 2007 | 2013 | 2020 | W połowie 2014 przeniesiony do Gliwic. □ □ Podwykonawca dla                  |
|             | FZG 63274 | Mercedes-Benz O345Ü                    | 2006 | 2021 | 2021 |      | 22.08.2006                                                                   |
| Z 7 0 1 1 2 | FZA 55UT  | Autosan H7-10.06                       | 2006 | 2006 | 2013 |      | (27.04.2006) Data pierwszej rejestracji. □ □ (Grudzień 2006) Za              |
| Z 6 0 9 0 5 | FZA 14T2  | Autosan A1010T.05.01                   | 2006 | 2006 | 2013 | 2023 | (29.09.2006) Data pierwszej rejestracji. □ □ Prawidłowy typ A1010T           |
| Z 6 0 9 0 4 | FZA 13T2  | Autosan A1010T.05.01                   | 2006 | 2006 | 2013 | 2023 | <b>Autosan A1010.05.01 Lider midi 3</b> □ □ (29.09.2006) Da                  |
| Z 7 0 7 0 9 | FZA 07441 | Irisbus Crossway 10.6M                 | 2007 | 2007 | 2013 |      | (20.12.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ We wrześniu 2013                |
| Z 7 0 7 1 2 | NO 92327  | Irisbus Crossway 10.6M                 | 2007 | 2007 | 2013 |      | (20.12.2007) Data pierwszej rejestracji.                                     |
| Z 7 0 7 0 7 | FZA 03591 | Irisbus Crossway 12M                   | 2007 | 2007 | 2013 |      | (01.06.2007) Data pierwszej rejestracji.                                     |
| Z 7 0 7 0 4 | FZA 02995 | Irisbus Crossway 12M                   | 2007 | 2007 | 2013 |      | (30.04.2007) Data pierwszej rejestracji.                                     |
| Z 7 0 7 0 3 | FZA 02976 | Irisbus Crossway 12M                   | 2007 | 2007 | 2013 |      | (30.04.2007) Data pierwszej rejestracji.                                     |
| Z 7 0 7 0 6 | FZA 02996 | Irisbus Crossway 12M                   | 2007 | 2007 | 2013 |      | (02.05.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ We wrześniu 2013                |
| Z 7 0 7 0 8 | NO 83306  | Irisbus Crossway 12M                   | 2007 | 2007 | 2012 | 2012 | Pożar na terenie bazy PKS Żary przy ul. Okrzei - 09.07.2012r.                |
| Z 7 0 7 0 1 | FZA 02055 | Karosa C956.1074                       | 2007 | 2007 | 2013 | 2021 | (19.02.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ (2007-2013) Autobu              |
| Z 7 0 7 0 2 | FZA 02071 | Karosa C956.1074                       | 2007 | 2007 | 2013 | 2020 | (19.02.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ (2007-2013) Autobu              |
| Z 7 0 7 1 1 | FZA 06344 | Irisbus Evadys HD 12M                  | 2007 | 2007 | 2013 |      | (18.10.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus przekazany              |
| Z 7 0 0 1 1 | FZA 03708 | Autosan A0909L.04.07                   | 2007 | 2007 | 2013 |      | (04.05.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ Autobus z P.t. Lub              |
| Z 7 0 7 5 1 | FZA 06000 | Scania K124EB 6x2 / Irizar PB 13.37    | 2007 | 2007 | 2013 |      | (27.09.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ (02.02.2024) Sprzedan           |
| Z 7 0 0 0 8 | FZA 03856 | Autosan A0909L.04.07                   | 2007 | 2007 | 2013 |      | (04.05.2007) Data pierwszej rejestracji.                                     |
| Z 7 0 7 0 5 | FZA 02975 | Irisbus Crossway 12M                   | 2007 | 2007 | 2013 | 2023 | (02.05.2007) Data pierwszej rejestracji.                                     |
| Z 7 0 0 1 0 | FZA 03678 | Autosan A0909L.04.07                   | 2007 | 2007 | 2013 | 2020 | (04.05.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ Garaże w Żagan                  |
| Z 7 0 0 0 7 | WOS 96735 | Autosan A0909L.04.07                   | 2007 | 2007 | 2013 |      | (04.05.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ Obsługa przewoźn                |
| Z 7 0 0 0 9 | FZA 03886 | Autosan A0909L.04.07                   | 2007 | 2007 | 2013 |      | (04.05.2007) Data pierwszej rejestracji.                                     |
| Z 7 0 7 1 0 | FZA 07488 | Irisbus Crossway 10.6M                 | 2007 | 2007 | 2013 |      | (20.12.2007) Data pierwszej rejestracji. □ □ Przekazany do Fen               |
| Z 8 1 3 0 4 | FZA 10503 | Autosan A0909L.06.01                   | 2008 | 2008 | 2013 | 2022 | <b>Autosan A0909L.06.01 Tramp II</b> □ □ (12.05.2008) Data                   |
| Z 8 1 3 0 3 | FZA 10501 | Autosan A0909L.06.01                   | 2008 | 2008 | 2013 | 2022 | <b>Autosan A0909L.06.01 Tramp II</b> □ □ (12.05.2008) Data                   |
| Z 8 1 3 0 1 | WPU 55803 | Autosan H7-10.07.03                    | 2008 | 2008 | 2013 |      | (23.04.2008) Data pierwszej rejestracji. □ □ Dokładny model po               |
| Z 0 9 0 0 1 | PRA 00975 | Autosan A0909L.05.S                    | 2008 | 2009 | 2013 |      | <b>Autosan A0909L.05 S Smyk</b> □ □ Przydział: □ □ (2009-)                   |
| Z 8 1 3 0 2 | FZA 09431 | Autosan H7-10.07.03                    | 2008 | 2008 | 2013 |      | (23.04.2008) Data pierwszej rejestracji. □ □ Dokładny model po               |
| Z 8 1 3 0 5 | FZA 11349 | Autosan H7-20.07.01                    | 2008 | 2008 | 2013 |      | (24.06.2008) Data pierwszej rejestracji. □ □ Dokładny model po               |
| Z 9 1 3 0 7 | FZA 19133 | Autosan A0808MN.04.01                  | 2009 | 2009 | 2013 |      | (30.09.2009) Data pierwszej rejestracji. □ □ W lipcu 2013 roku v             |
| Z 0 1 3 0 9 | FZA 18607 | Autosan H7-10.07.01                    | 2009 | 2010 | 2013 |      | Autobus zakupiony przez PKS S.A. Żary w 2009 roku na potrze                  |
| Z 0 1 3 0 7 | FZA 18799 | Autosan A0909L.06.01                   | 2009 | 2010 | 2013 | 2023 | Autobus zakupiony przez PKS S.A. Żary w 2009 roku na potrze                  |
| Z 9 1 3 0 8 | FZA 19132 | Autosan A0808MN.04.01                  | 2009 | 2009 | 2013 |      | (30.09.2009) Data pierwszej rejestracji. □ □ W lipcu 2013 roku v             |
| Z 9 1 3 0 6 | DMI 28727 | Autosan A0909L.06.01                   | 2009 | 2009 | 2013 |      | W lipcu 2013 roku wraz z całym taborem autobusowym PKS S.                    |
| Z 0 1 3 1 0 | WPU 56737 | Autosan H7-10.07.01                    | 2009 | 2010 | 2013 |      | Data pierwszej rejestracji: 27.08.2009 □ □ □ Autobus zakupi                  |
| Z 0 1 3 0 8 | FZA 18568 | Autosan H7-10.07.01                    | 2009 | 2010 | 2013 |      | <b>AUTOSAN H7.10.07.01 Solina</b> □ □ Autobus zakupiony                      |
| Z 9 1 3 0 5 | FZA 18569 | Autosan A0909L.06.01                   | 2009 | 2009 | 2013 |      | W lipcu 2013 roku wraz z całym taborem autobusowym PKS S.                    |
| Z 0 1 3 0 6 | FZA 18809 | Autosan A0909L.06.01                   | 2009 | 2010 | 2013 |      | <b>Autosan A0909L.06.01 Tramp II</b> □ □ (12.08.2009) Data                   |
| Z 1 2 3 0 4 | FZA 43752 | SOR CN12                               | 2012 | 2012 | 2013 |      | 13.12.2012 □ □ Motor: IVECO E5 - 194 kW. □ □ Skrzynia biego                  |